

OPIS TECHNICZNY

Remont ul. Wałowej w Łasinie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z inwestorem
- mapa syt-wys do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt „Remont ul. Wałowej w Łasinie”.
. Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania drogowego:

- | | |
|---|--------------------------|
| - proj. nakładka bitumiczna | F= 1004,0 m ² |
| - remontowane chodniki z kostki betonowej | F= 464,0 m ² |
| - remontowane zjazdy z kostki betonowej | F= 190,0 m ² |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje ul. Wałową na odcinku od ul. Farnej do ul. Szkolnej w Łasinie długości 200m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni szerokości 5m charakteryzuje się miejscowymi ubytkami oraz nierównościami. Wzdłuż ul. Wałowej zlokalizowane są chodniki z płytek betonowych 50x50 oraz zjazdy na posesje oraz garaże z kostki brukowej betonowej i płytek betonowych.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 7 do 9m.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie:

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa

Pozostałe szczegóły przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu nr 1.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa, projektuje się remont nawierzchni ul. Wałowej zgodnie z Warunkami technicznymi - zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. - przyjęto:

- | | |
|---|--------------|
| - prędkość projektowa | - 50,00 km/h |
| - szerokość jezdni w przekroju drogowym | - 5,0 m |

Zaprojektowano remont istn. nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez budowę nakładki bitumicznej wraz z regulacją spadków poprzecznych do 2%. Zaprojektowano remont istn. chodników poprzez rozebranie istn. podbudowy oraz nawierzchni z płytek betonowych i wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej gr. 6cm o szerokościach zgodnych z pasem drogowym i budynkami wyniesione do proj. nakładki bitumicznej +8cm. Zaprojektowano remont istn. zjazdów na posesje i do garaży poprzez wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm wyniesione względem jezdni +2cm.

W związku z remontem ul. Wałowej zaprojektowano regulację pionową istn. wpustów deszczowych wraz z wymianą przykryw żeliwnych oraz regulację pionową istn. studzienek betonowych z nadbudową wykonaną betonem.

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 1 pt. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

Rzędne wjazdów i proj. chodnika nawiązano do rzędnych projektowanej nakładki bitumicznej jezdni oraz terenu sąsiedniego. Chodnik zaprojektowano jako wyniesiony +8cm względem remontowanej krawędzi jezdni. Wjazdy wyniesiono +2cm względem remontowanej krawędzi jezdni.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jezdnia będzie obramowany krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm na ławie betonowej z oporem przy chodnikach oraz na zjazdach krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Szczegóły konstrukcyjne ław przedstawiono na przekroju normalnym oraz na szczególe konstrukcyjnym.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

Chodniki

- kostka betonowa - gr. 6cm
- podsypka cement.-piaskowa 1:4 - gr. 5cm
- warstwa odcinająca - gr. 10cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm

Zjazdy

- kostka betonowa - gr. 8cm
- podsypka cement.-piaskowa 1:4 - gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - gr. 15cm
- warstwa odcinająca - gr. 10cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 38cm.

Nakładka bitumiczna jezdni

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu - gr. 4cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z asfaltobetonu - gr. min. 3cm, średnio 5cm
- istn. nawierzchnia bitumiczna

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi min. 7cm.

4.4 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod remontowaną nawierzchnię chodników i zjazdów.

Technologia wykonania robót będzie następująca : należy rozebrać istn. nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej oraz płytek betonowych 50x50, następnie rozebrać podbudowy z kruszywa naturalnego chodników i zjazdów.

Przed rozbiórką istn. krawężników betonowych istn. jezdnię należy przeciąć piłą mechaniczną.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie .

W przypadku stwierdzenia występowania w podłożu gruntów kategorii niższej niż G2 należy powiadomić projektanta celem zmiany projektowanej konstrukcji nawierzchni zjazdu.

4.5 ODWODNIENIE ZJAZDU

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 % w kierunku regulowanych istn. wpustów deszczowych włączonych do istn. kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Wałowej. Rzędne projektowe nawierzchni ul. Wałowej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi oraz do rzędnych zjazdów na posesje. Projektowana przebudowa nawierzchni wprowadza korekty łuków poziomych i pionowych.

Ziemię z koryta drogi należy składować, a następnie wywieźć. Nadmiar ziemi wywieźć we wskazane przez Inwestora miejsce.

5. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
3. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
4. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
5. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

opracował:

Wojciech Zawadziński